



# RAZÓN: Turbos más limpios

Boletín n.005

Marca: Aderco; Producto: Combustibles con Aderco



02.05.2020

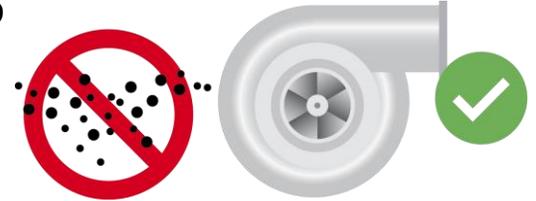
Desarrollado por:

GML, Agencia Oficial  
Aderco en España.  
Dpto, Técnico



## OBJETIVO:

Desmostrar y explicar que el uso regular de los combustibles con Tecnología Aderco mantiene los turbos limpios evitando costosas averías.



## **LAS FUNCIONES DE UN TURBO EN UN MOTOR DIESEL**

En los motores sobrealimentados mediante este sistema, el turbocompresor consiste en una turbina accionada por los gases de escape del motor de explosión, en cuyo eje se fija un compresor centrífugo que toma el aire a presión atmosférica después de pasar por el filtro de aire y lo comprime para introducirlo en los cilindros a mayor presión que la atmosférica.

Los gases de escape inciden radialmente en la turbina, saliendo axialmente, después de ceder gran parte de su energía interna (mecánica + térmica) a la misma.

El aire entra al compresor axialmente, saliendo radialmente, con el efecto secundario negativo de un aumento de la temperatura más o menos considerable. Este efecto se contrarresta en gran medida con un enfriador (intercooler).

Este aumento de la presión consigue introducir en el cilindro una mayor cantidad de oxígeno (masa) que la masa normal que el cilindro aspiraría a presión atmosférica, obteniéndose más par motor en cada carrera útil (carrera de expansión) y por lo tanto más potencia que un motor atmosférico de igual cilindrada, y con un incremento de consumo proporcional al aumento de masa de aire en el motor de gasolina. En los diésel la masa de aire no es proporcional al caudal de combustible, en donde se ha encontrado su máxima aplicación (motor turbodiésel).

Referencia: [Wikipedia](#)



## **Verificación turbo en Audi A4 Avant TDI**

En el Taller `GML Car Service` se ha procedido a verificar el turbo del vehículo comercial utilizado por la Agencia Oficial de Aderco en sus desplazamientos comerciales y técnicos. Este vehículo ha utilizado normalmente gasoil con Aderco repostando en las propias gasolineras que suministran estos combustibles o bien utilizando productos envasados. En conclusión podemos decir que el 80% del combustible utilizado ha sido tratado previamente con la tecnología Aderco. Este componente nunca ha sufrido ninguna reparación por lo que es la primera vez que se desmonta desde su adquisición en el 2011.

En las imágenes adjuntas observamos la limpieza total del turbo por lo que se verifica lo que se dice en la **RAZÓN 23** de nuestra web "[www.gmlsomosdiferentes.com](http://www.gmlsomosdiferentes.com)".



## **Grupo Mecánico Líquido S.L**

Tel.952 337109  
Fax: 952 364655  
info@mecanico-liquido.com

C/ Austria 8  
29004 Málaga

Más información en:  
[www.mecanico-liquido/frostycool](http://www.mecanico-liquido/frostycool)

